

TESIS DE DOCTORADO EN

JURISPRUDENCIA

TEMA: "SEGURO DE LA RESPONSA-

BILIDAD CIVIL DEL

AUTOMOVILISTA".-

USAL  
UNIVERSIDAD  
DEL SALVADOR

Año 1.970.-

María del Carmen Martínez.-

Balcarce 1351 Cap.Fed.-

34-2249.-



UNIVERSIDAD DEL SALVADOR	
Fac. C. Jur. E. Biblioteca	
Fecha	
Uso	
Nota	

347.5

I N D I C E

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL AUTOMOVILISTA.-

1.-Concepto y caracteres del seguro de responsabilidad civil.Importan- cia.....	pág. 1.-
2.-Interés asegurado.....	pág. 3.-
3.-Riesgo.....	pág. 4.-
4.-Siniestro.....	pág. 5.-
5.-Obligaciones del asegurador.....	pág. 8.-
6.- Excepciones a la responsabilidad del asegurador.....	pág. 9.-
7.-Obligaciones del asegurado.....	pág. 13.-
8.-Proceso.....	pág. 14.-
9.-Acción directa de la víctima con- tra el asegurador.....	pág. 18.-
10.-Prescripción.....	pág. 25.-
11.- Otras cláusulas.....	pág. 27.-
12.-Conclusión.....	pág. 30.-
13.-Póliza tipo.....	pág. 33.-
14.-Póliza(gráfica).....	pág. 59.-

-----





SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL

DEL AUTOMOVILISTA.-

1.-CONCEPTO Y CARACTERES DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL.- IM-

PORTANCIA.- El solo hecho de utilizar un automóvil provoca la existencia de un riesgo, dada la forma en que el tránsito circula por la calles y el número cada vez más creciente de vehículos en marcha.- Cada conductor se considera el más hábil y prudente, pero asimismo, nunca está exento de otro que pueda provocar el accidente, o de él mismo que pueda ocasionarle un daño a otro, o a las cosas pertenecientes a otro con su vehículo, ya sea en forma culposa o no.- Las cifras que arrojan los accidentes hoy en día demuestran con certeza el álea que supone el conducir un vehículo.-

Hoy en día, el seguro de responsabilidad civil tiene gran difusión, dados los peligros que trae aparejado el circular con un vehículo por la calle.- Esta clase de seguros están destinados a cubrir la indemnización de los daños que se ocasionan con automotores, a terceros y los perjuicios que se experimentan en el mismo patrimonio del asegurado.-

Esta clase de seguros, o sea el seguro de responsabilidad civil, podemos ubicarla dentro de los llamados seguros de intereses, pero se diferencia de estos pues no versa sobre una cosa determinada.-

El seguro de la responsabilidad civil, podemos definirlo, como "aquella especie de seguro en la que el asegurador se obliga a indemnizar al asegurado el daño patrimonial que éste sufra como consecuencia de una responsabilidad civil en la que ha incurrido".-(VITERBO)

En el seguros del automovilista, esa responsabilidad civil debe ser generada por un daño producido a un tercero como consecuencia de la utilización de un automotor, con exclusión del caso en que haya mediado dolo o culpa grave del asegurado o conductor.-

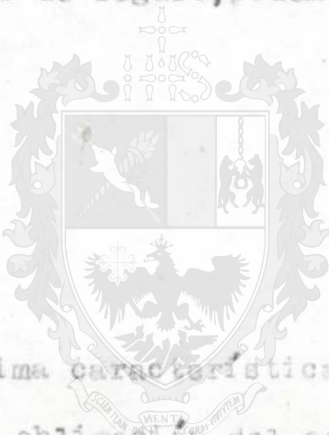


El seguro de responsabilidad civil se encuentra definido por el art. 109 de la Ley 17.418 (LEY DE SEGUROS), al decir: "el asegurador se obliga a mantener indemne al asegurado por cuanto deba a un tercero en razón de la responsabilidad prevista en el contrato, a consecuencia de un hecho acaecido en el plazo convenido".-

Anteriormente, el contrato de seguro de responsabilidad civil se encontraba dentro de la definición del contrato de seguros del art. 492 del Código de Comercio.-

Por ser el contrato de seguros de responsabilidad civil una especie dentro del género contrato de seguro, podemos afirmar, que sus caracteres son:-

- a) Consensual.-
- b) Bilateral.-
- c) Oneroso.-
- ch) Aleatorio.-



Con respecto a esta última característica, podemos afirmar, que Vitero la niega, pues dice, que la obligación del asegurado no está condicionada a ningún acontecimiento seguro o incierto, lo que creemos que dentro de nuestra legislación, al menos en el ámbito no puede discutirse, pues basta con recordar el art. 2051 del Código Civil, que dice: "los contratos serán aleatorios, cuando sus ventajas o pérdidas, para ambas partes contratantes, o solamente para una de ellas, dependa de un acontecimiento incierto".-

Este seguro, además podemos afirmar, que es una especie dentro del género de los seguros de daños.-

Existen, sin embargo diferencias entre los seguros de daños, y el seguro de responsabilidad civil; en los seguros de daños, el siniestro consiste en un suceso natural, mientras que en el seguros de responsabilidad civil, consiste en un suceso de carácter jurídico.-



2.- INTERES ASEGURADO.- Para que exista el contrato de seguro, deben inexcusablemente concurrir:

a) Interés asegurado.-

b) Riesgo.-

El interés asegurado, es la relación lícita de carácter económica que una persona tiene sobre algún bien o conjunto de bienes (PATRIMONIO).-

En el seguro de responsabilidad civil de automotores, dicho elemento estará configurado por el conjunto de bienes o patrimonio del asegurado, eventualmente afectado por el daño ocasionado a terceros como consecuencia de la utilización del vehículo designado en la póliza de seguro.-

El valor asegurable está siempre limitado por la fijación en el contrato de una suma máxima por la que el asegurador, va a responder en el caso en que se produzca el siniestro.-La cantidad que el asegurador deberá abonar va a estar limitada dentro de la cantidad que el asegurado deba abonar al tercero, por el daño causado.-

El art.495 del Código de Comercio decía: "si la persona que ha hecho asegurar para sí o aquella por cuya cuenta otro ha verificado el seguro, no tiene interés en la cosa asegurada al tiempo de verificar el siniestro, el seguro es nulo o anulable".-

Esta disposición obligaba a estudiar, en el caso del seguro de responsabilidad civil, quiénes podían ser titulares del interés protegido.-Ello llevaba a plantear serios problemas, los que han sido resueltos con el art.3 de la ley 17.418, que ya no menciona la palabra interés, sino que habla de "siniestro", y dice: "el contrato de seguro es nulo si al tiempo de su celebración el siniestro se hubiera producido o desaparecido la posibilidad de que se produjera", y agrega que "si se acuerda que comprende un período anterior a su celebración, el contrato es nulo, solo si al tiempo de su conclusión el ase-

gurador conocía la imposibilidad de que ocurriese el siniestro o el tomador conocía que se había producido".-

3.- RIESGO.--Se denomina riesgo, en materia de seguros, a la posibilidad de que ocurra el siniestro o sea al "evento previsto" según el artículo 10 de nuestra ley de seguros.-

En el seguro de responsabilidad civil del automovilista, el riesgo lo produce el hecho de conducir un automotor, ya sea el asegurado mismo ya sean personas autorizadas por este, es decir que dicha conducción trae aparejada la posibilidad de producir daños a terceros.-

El Asegurado debe realizar todas las diligencias posibles para prevenir la realización del siniestro, de ello se deduce que el asegurado no puede agravar con un hecho ayo las condiciones tenidas en cuenta por el asegurador en el momento de celebrarse el contrato.-

La Sección Décima de la Ley 17.418 define el concepto de agravación lo que produce la rescisión del contrato, al decir: "Toda agravación del riesgo asumido que, si hubiese existido al tiempo de la celebración, a juicio de peritos hubiera impedido el contrato o modificado sus condiciones, es causa especial de rescisión del mismo".-

Además dicha ley dedica todo el Capítulo X a la agravación del riesgo, la que solo se excusa por el hecho de que se provoque para prevenir el siniestro, para atenuar sus consecuencias o por deber de humanidad (art. 43 ley de seguros).-

El asegurador responde aunque haya mediado culpa del asegurado, en la producción del siniestro, excluyéndose el caso en que el siniestro se haya producido como consecuencia de la agravación del estado del riesgo por dolo o culpa grave del asegurado - art. 114 ley 17.418.- En este mismo sentido se pronuncia Vitorbo.-





Este punto se aclara fácilmente con un ejemplo de la vida diaria. Veamos:- Tomemos el caso de un asegurado que sufre un accidente como consecuencia de su excesiva velocidad, en este caso no se excluye la responsabilidad del asegurador, pero sí, si tal accidente se hubiera producido, por ejemplo sabiendo el asegurado que el vehículo no tenía frenos, y el accidente se produjo por esa causa.- Por ello entra a jugar en este último caso, la cláusula "rebus sic stantibus" implícita en el contrato.- En dicha cláusula, se estipula que la prueba de que el asegurado sabía que el vehículo no tenía frenos, en ese caso estará a cargo del asegurador, que es quién la invoca.-

4.- SINIESTRO.- Se denomina siniestro al hecho incierto que provoca la producción del daño, que hace nacer la obligación de indemnizar por parte del asegurador.-

En esta clase especial de seguro, que estamos tratando el siniestro, consiste en la responsabilidad que tiene el asegurado como consecuencia del daño producido a terceros por un accidente.-

En tal supuesto debemos distinguir:-

a) Qué es la responsabilidad civil.-

b) Cuándo nace esta responsabilidad.-

a) No cualquiera origina una responsabilidad civil, por más que sea deudor, sino aquellas deudas que se originan como consecuencia de la violación de una norma, que establece una determinada conducta.- Viterbo afirma que el concepto de responsabilidad civil es necesario conocerlo antes de entrar al estudio del contrato de seguro; para ello este autor analiza el concepto de norma primaria y secundaria de Kelsen y explica: "que la norma primaria es la que determina la conducta a seguir y la secundaria la que hace nacer la responsabilidad".-

La obligación de indemnizar por parte del asegurado frente al tercero damnificado nace al producirse la transgresión de la norma primaria